
Nazwa
Zamawiającego:

**Gmina Wieliszew
Ul. Modlińska 1
05-135 Wieliszew**



Nazwa jednostki
projektowania:

**Professional Line System
Marek Kałdun
Kożanówka 24
21-533 Rossosz**

Nazwa i adres
inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Polnej w zakresie budowy chodnika
w m. Olszewnica Stara gm. Wieliszew**

Nazwa
opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:
Upr. bud. Nr

inż. Marek Kałdun

Branża:

Inżynieria ruchu

Data:

Grudzień 2025r.

Nr egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawy opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Opis stanu projektowanego
6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
7. Wnioski i zalecenia końcowe

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym.

Przedmiot umowy:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181
- b) Wizja lokalna w terenie
Wytyczne od Zamawiającego

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanego zadania inwestycyjnego jest wykonanie przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Polnej w m. Olszewnica Stara gm. Wieliszew.

Zgodnie z założeniami zakres opracowania obejmuje część drogową. W skład dokumentacji wychodzą następujące elementy:

- Projekt wykonawczy remontu
- Stała organizacja ruchu
- Czasowa organizacja ruchu
- Kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

W projekcie remontu uwzględniono wyrównanie krawędzi jezdni poprzez wykonanie warstwy o szerokości ok. 80cm i gr. grubości 8cm.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dane ogólne

Droga gminna ul. Polna położona jest w m. Olszewnica Stara, w obszarze zbudowanym. Zabudowę sąsiednią stanowią głównie budynki mieszkalne jednorodzinne oraz tereny rolne. Ulica jest drogą klasy D i stanowi obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych.

CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna na całej długości posiada stały przekrój poprzeczny. W przekroju poprzecznym występuje nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mienieralno - asfaltowej oraz pobocza gruntowe. Elementy przekroju drogi mają nieregularny kształt. Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy na drogi wewnętrzne oraz do posesji.

INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Uzbrojenie terenu odczytano z mapy. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia

terenu:

- Sieć elektroenergetyczna podziemna i naziemna
- Ściec teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa

OPIS STANU POJEKTOWANEGO CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika po południowej stronie drogi na odcinku pomiędzy ulicami Wiejską i Warszawską w m. Olszewnica Stara.

Zgodnie z wytycznymi remont nawierzchni obejmuje:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wytyczenie chodnika oraz zjazdów
- Odcięcie krawędzi jezdni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni
- Frezowanie korekcyjne zaniżonej nawierzchni
- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej ze spadkiem ~2%
- Wdrożenie stałej organizacji ruchu
- Inne prace niezbędne do wykonania remontu

Niweleta chodnika dostosowana została do istniejącej krawędzi jezdni. Samą krawędź jezdni ze względu na jej deformacje należy skorygować wysokościowo poprzez wykonanie nowej warstwy o szerokości około 80 cm. Z uwagi na określony zakres opracowania oraz otaczające zagospodarowanie (płoty, budynki,) rozwiązanie dostosowano sytuacyjne do istniejącego zagospodarowania.

5. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zostały przedstawione na rysunku zatytułowanym „Plan sytuacyjny”. Obejmują one uporządkowanie oznakowania istniejącego związanego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h na odcinku gdzie występują progi zwalniające. Dodatkowo uporządkowano oznakowanie w rejonie włączenia ul. Wiejskiej.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to II kwartał 2026r.

7. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w niniejszym projekcie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno, co do ich wielkości, typu użytej folii odbłaskowej, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zał. Nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. ze zmianami).

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, pracowników, sprzętu oraz innych użytych w

związku z wykonywanymi robotami. Dodatkowo Wykonawca robót zobowiązany jest do wyznaczenia osób do nadzoru nad poprawnością ustawienia oznakowania przez cały okres trwania robót i w razie potrzeby dokonywania na bieżąco koniecznych ich napraw i uzupełnień. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilne ustawienie przez cały okres trwania robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca robót winien odpowiednio wcześniej powiadomić jednostki zarządzające ruchem na przedmiotowym odcinku drogi o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

